

Zurich, 18 septembre 2024

Arrêté fédéral sur l'étape d'aménagement 2023 des routes nationales

Argumentaire axé sur le secteur de la construction

1. Situation actuelle : L'arrêté fédéral en bref

Le projet en un coup d'œil :

L'étape 2023 de l'aménagement des routes nationales comprend ces six extensions

- Wankdorf-Schönbühl (BE)
Élargissement de l'A1 à 4 voies par direction.
- Schönbühl-Kirchberg (BE)
Élargissement de l'A1 à 3 voies par direction.
- Tunnel du Rosenberg (SG)
Ajout d'un 3^e tube du tunnel, ce qui permettra d'assainir les autres tubes.
- Tunnel du Rhin (BS/BL)
Construction d'un nouveau tunnel afin de désengorger les routes de l'agglomération bâloise.
- Tunnel de Fäsenstaub (SH)
Ajout d'un 2^e tube et élargissement de l'A1 à 2 voies par direction.
- Le Vengeron-Coppet-Nyon (GE/VD)
Élargissement de l'A1 à 3 voies par direction.

Le financement est assuré par le Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération.

2. Arguments en faveur du secteur de la construction

- **Améliorer la fluidité du trafic** : La surcharge des routes nationales suisses augmente d'année en année. Les limites de capacité sont atteintes depuis longtemps. Les projets d'extension dans le cadre de l'étape d'aménagement 2023 pour les routes nationales concernent certains des tronçons autoroutiers les plus chargés de Suisse et sont donc urgents pour garantir la fonctionnalité du réseau des routes nationales et rendre le trafic plus sûr et plus efficace.
- **Renforcer la place économique** : La congestion coûte cher – 3 à 4 milliards de francs par an. Moins d'embouteillages signifie non seulement un gain de temps considérable, mais aussi une augmentation de la productivité dans l'ensemble de l'économie, car le transport de personnes comme de marchandises profite de voies de transport plus rapides. Un réseau routier moderne et performant renforce ainsi la place économique suisse.
- **Demande et travail** : Tout assainissement d'un tunnel et tout aménagement d'une route nationale nécessite du matériel ainsi que des entreprises de construction chargées de la planification et de la réalisation, qui mettent en œuvre les projets. L'acceptation du projet profitera à l'ensemble de la chaîne de création de valeur du secteur de la construction grâce à des commandes à long terme et à la sécurité de l'emploi.
- **Empêcher le trafic d'évitement** : En cas d'embouteillages et de routes nationales surchargées, le trafic se déplace sur les routes cantonales et communales, ce qui y entraîne des risques plus élevés pour tous les usagers de la route ainsi que des retards dans les transports publics. En revanche, un trafic fluide sur les routes nationales améliore à la fois la sécurité routière et la qualité de vie dans les quartiers et les régions limitrophes.
- **Rail et route** : Du point de vue du secteur de la construction, il ne faut pas opposer le développement du rail et celui de la route. Les deux sont utiles et indispensables pour une mobilité fiable et durable, qui tient compte de la croissance démographique ainsi que des besoins des personnes et de l'économie dans toutes les régions.

3. Informations complémentaires

- [Campagne pour assurer le futur des routes nationales](#)
- [Message du Conseil fédéral](#)